

## Comité de Quartier 7 - Delory-Epi de Soil

### Rencontre du 29 septembre 2017

#### Participants

- Représentant de la municipalité : Claudine PIERQUIN, Christian ALBERIC.
- Représentant du Comité de Quartier : Myriam DELMACHE, Alain BEAUCHAMPS, Jean DUMONT.
- 29 habitants hors animation.
- Madame Anne-Lyse HAEZEBROECK.
- Monsieur DELOBEL de la MEL

#### **Ouverture**

Mme PIERQUIN ouvre la séance. Le sujet principal est la LINO. Elle laisse place à Monsieur DELOBEL qui se présente à son tour.

#### **LINO**

C'est un sujet très ancien. La dernière enquête publique date de 2013. Les travaux qui nous concernent devraient être terminés en 2021. Ils sont découpés en 3 tranches.




La partie échangeur sur l'A25 devrait démarrer en 2022. Il ne devrait pas y avoir de sortie directe sur la LINO.

La largeur de la LINO devrait être de 21m : 7 mètres seulement pour les voitures qui ne pourront pas rouler vite. La composition de la route devrait ressembler à ceci :



La rue Guy MOQUET qui absorbe actuellement un trafic de 12000 véhicules/jour sera redressée pour accéder à la LINO et réhabilitée (modification du parking face au lycée, voie rétrécie...). Une entrée pour accéder au site B de « RAMERY » sera réalisée en face.

Le Parc de Loisir bénéficiera d'une entrée supplémentaire, par une voie le long du Lycée, avec un parking qui sera utilisé en journée par les gens du Lycée.

2 nouveaux feux  seront installés sur le parcours mais coordonnés de façon à fluidifier le trafic. Le trafic routier de la rue Guy MOQUET devrait descendre à 4000 véhicules/jour et la rue Ambroise PARE à 5000 au lieu de 11000 actuellement.

Une étude d'impact bruit et pollution environnementale a été réalisée. Une évaluation sera réalisée l'année suivant la mise en service.

Deux types de chauves-souris ont été répertoriés, deux puits de pénétration dans les catiches leur seront réservés (1 au niveau du cimetière, l'autre de l'ancien stade), en relation avec la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL).

De nouvelles carrières ont été mises évidence ce qui oblige à modifier l'accès au « Chemin vert » et donc au Boulevard de la République. La largeur du « chemin vert » sera de 13 mètres avec des bordures hautes de manière à ralentir la circulation. Un radier sera posé au bout du Chemin Vert avant la descente « dans » la carrière.

Un feu tricolore sera installé au carrefour chemin de Fléquières-Boulevard de la République-rue Delory-Chemin vert.

La continuité du chemin de Fléquières est encore en étude : il faut permettre l'accès aux personnes à mobilité réduite.

Les travaux démarreront en 2018.

De nombreuses questions ont été posées suite à l'exposé.

- Zone de covoiturage ? elle sera située dans le prolongement du parking du Lycée Saint Vincent quand l'échangeur sera réalisé.
- De nouvelles constructions sont-elles prévues ? C'est en mairie qu'il faut poser la question.

- Quelle sera la vitesse autorisée sur la LINO ? *La vitesse devrait être réduite, aux alentours de 70 km/h.*
- Peut-on interdire la circulation des camions rue du chemin vert ? *Non, mais l'étroitesse de la voie devrait à terme obliger les gros véhicules à ne plus emprunter cette voie.*
- Prolongement du Chemin Vert, pourquoi les plans vus sur Facebook indiquent sa prolongation après le rond-point ? *Ce ne sont que des prévisions !*
- L'accès au quartier des Oliveaux est-il définitif ? *C'est encore en discussion avec les personnes concernées.*

### **Suivi des dossiers en cours**

Des informations concernant les dossiers en cours sont données sur tous les domaines évoqués depuis 2016. Tant sur le Haut Débit (que nous souhaitons remettre à l'ordre du jour du prochain comité de quartier) que sur l'environnement, les incivilités, l'écologie, les gens du voyage.

### **Nouveaux sujets**

- Circulation Boulevard de la République : des questions se posent pour améliorer la qualité de vie et diminuer la vitesse sur le Boulevard de la République : arbres comme de l'autre côté de la rue Guy MOQUET, piste cyclable, stationnement ! *Il est vrai que la vitesse sur cette partie du Boulevard est excessive du fait de la largeur de celui-ci. Nous ferons des propositions d'aménagement.*
- Mme RATEL se propose pour le poste de référent suppléant.