

Compte rendu

NB : Ce compte-rendu est la synthèse des 10 documents qui ont été réceptionnés à la suite du comité de quartier sous forme de balade urbaine.

Sentier du bleu :

- Problèmes des garages déjà en 1994 problématiques existantes :
- Vandalisme récurrent (plusieurs garages vandalisés depuis 1 mois), dégradations de portes de garages et de gouttières (portes défoncées) > police
- Des voitures ventouse ou des fidèles de la Mosquée gênent l'entrée et la sortie des garages en se stationnant face aux garages.
- Plusieurs garages inoccupés sont squattés et servent de lieu de stockage de pièces automobiles détachés, dont l'acquisition n'a pas l'air forcément nette.
- Problème de vitesse (pourtant rue en zone 30)
- La voie d'accès appartient à la mairie.

Proposition :

- Les propriétaires et locataires souhaitent la mise en place d'une grille et des badges. Les propriétaires s'engagent, en contrepartie, à entretenir le terrain vague face à leurs garages et les caniveaux.
- Pose de panneaux d'interdiction de pénétrer et de stationner sans être propriétaire ou locataire d'un garage sous peine de procès et de mise en fourrière

Rue Léon Blum : stop + sens interdit, alentours vitesse élevée

Au passage à niveau : voiture qui tourne à gauche alors que c'est interdit

Boulevard de la République

- Arbre qui bloque l'accès aux stationnement d'une résidence alors qu'il y a une rangée de garages derrière. Le permis de construire a-t-il pris en compte ce défaut d'accès ?
Proposition de couper l'arbre

Rue Marc Sangnier : demande d'un sens unique

Rue Wastin et Renaissance : stationnement gênant

Rue Renaissance : demande d'un sens unique car la rue est trop étroite pour 2 sens avec stationnement

Rue Mirabeau et rue Pierre Brossolette :

- Trafic de gros matériaux : c'est du ressort de la police

- Le week-end, des quads et des motos viennent faire du rodéo en direction des Oliveaux puis rue Guy Mocquet avec des vitesses excessives et dangereuses occasionnant du bruit
- Vitesse excessive des bus Transpole dans une zone limitée à 30km/h
- Stationnement de longue durée de plusieurs voitures non assurées et sans contrôle technique
- Quid du ralentisseur enlevé avant le feu face à l'interlude ? Pourquoi a-t-il été enlevé ?
Proposition : remettre un ralentisseur type dos d'âne et non coussin berlinois
- Problème du passage piéton face à l'Interlude côté rue Ferrer. Les automobilistes qui accélèrent pour éviter le feu (puisque'il n'y a plus de ralentisseur) ne peuvent pas éviter les piétons (NB : école aux alentours, un drame va finir par arriver)
- Problème des mégots, crottes de chiens et tickets à gratter qui jonchent le sol
Proposition : demander aux propriétaires des cafés d'installer un cendrier fixe et verbaliser les mégots et déjections canines (cf : Wattignies)
- PMV incendier 4 fois cette année. Proposition : patrouille à pieds des policiers municipaux

Rue Danton : crottes de chien et vitesse : de nombreux rodéos

Rue Leclerc :

- Problème de stationnement, notamment sur des places handicapées
- Dépôt sauvages
- Redynamisation du commerce
- Proposition : installer un distributeur bancaire, remettre un point ou une borne Transpole (il faut aller sur la Grand'route pour trouver un point Transpole)

Rue Guy Mocquet : des rodéos avec des quads et des motos

Dans le quartier : installer des distributeurs de sacs à déjection et les approvisionner dans ce quartier

Hors secteur : le CCAS lieu fréquenté par des personnes âgées ou démunies devraient être situer au centre de la commune