

Comité de Quartier 7 - Delory-Epi de Soil

Rencontre du 20 juin 2017

Participants

- Représentant de la municipalité : Claudine PIERQUIN, Brigitte MARTEL.
- Représentant du Comité de Quartier : Myriam DELMACHE, Alain BEAUCHAMPS, Jean DUMONT.
- 35 habitants hors animation.
- Madame Anne VOITURIEZ (Maire de la ville) pour répondre aux questions.

Suivi des dossiers en cours !

Conduite à tenir face aux dealers.

Les dealers font du commerce à LOOS. Le nœud du trafic se trouve à LILLE-SUD. Les dealers sont très mobiles. Beaucoup se font sur LOOS qui compte de nombreux consommateurs.

La police municipale fait des rondes.

Il a fallu trouver des personnes susceptibles de ramasser les seringues qui traînent.

Un point est fait régulièrement par tous les services concernés.

L'engagement de la municipalité est de maintenir la propreté dans la ville.

Les consignes sont simples : pas d'intervention personnelle, alerter le service de police municipale (qui n'a pas le pouvoir d'enquêter). Faire le 17 (appeler puis confirmer), contacter le commissariat de LOMME au 0320001660, si possible filmer discrètement.

La police peut-elle passer plus souvent ? La police est présente mais ne se voit pas forcément.

Vitesse excessive, Quads et Rodéos

Rue Guy Moquet la vitesse est limitée à 30 km/h mais beaucoup passent à 50 voire plus. La LINO devrait faire baisser le trafic. Seules 14 personnes de l'assemblée sont pour l'installation de ralentisseurs (généralement les véhicules génèrent plus de bruit). Pour les quads : il faudrait faire évoluer la loi pour pouvoir « récupérer » les quads. Beaucoup de procédures sont en cours. Les caméras « mobiles » sont utilisées. La police municipale fait les interpellations puis vient le travail de l'Officier de Police Judiciaire. Mais beaucoup de procédures ne vont pas jusqu'au bout.

Une remarque : les policiers ne peuvent poursuivre les contrevenants.

Caméras de vidéo-protection.

Pour l'installation et l'utilisation de caméra de vidéo-surveillance Le coût n'est pas anodin : 150 K€, de plus il faut l'accord de la préfecture pour les installer. Plusieurs le sont dans notre quartier.

Ponctuellement des caméras « nomades » sont utilisées.

Parc de Loisir.

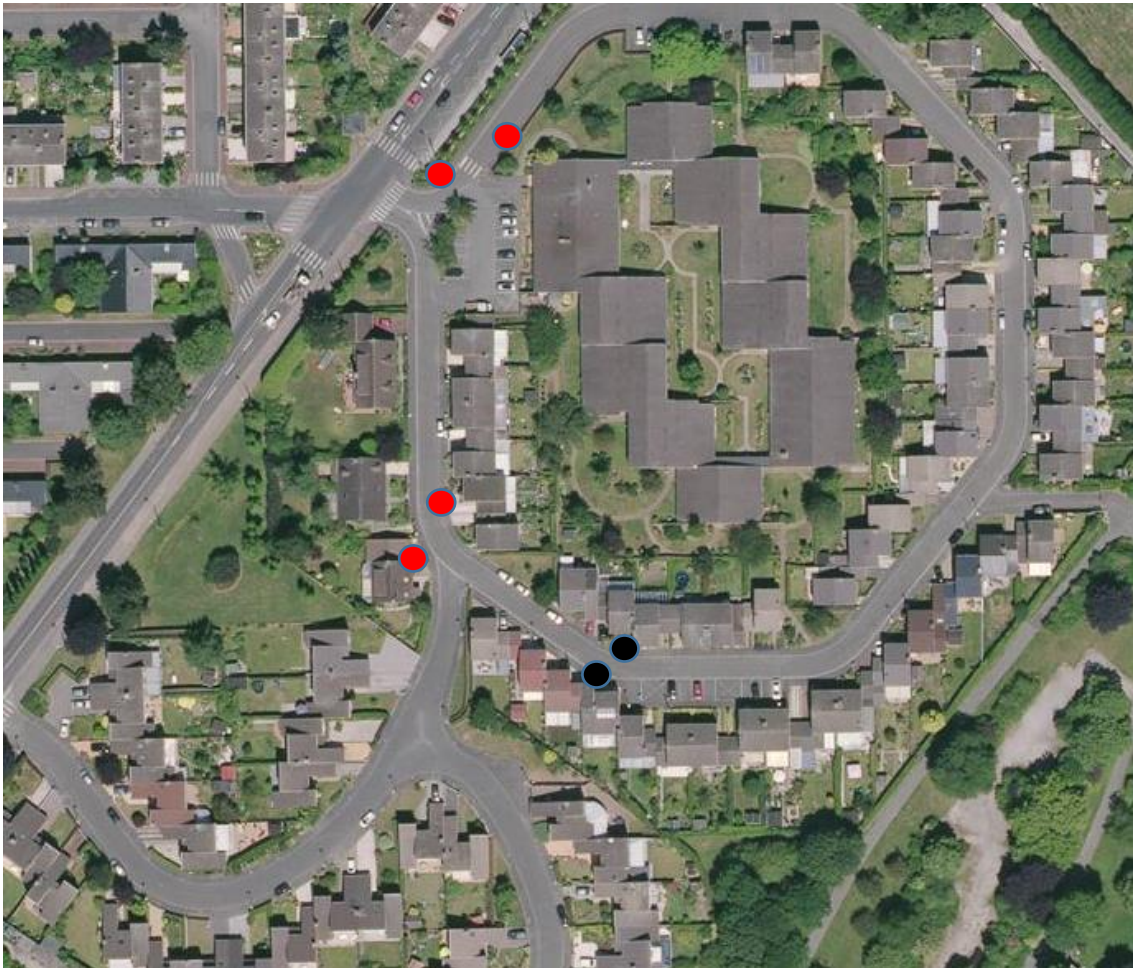
Pour répondre à l'ensemble des problématiques un gardien sera réinstallé prochainement dans l'habitation du parc de loisirs. Les toilettes sont impraticables : elles seront démontées. Les seules qui resteront sont celles près de la maison du gardien.

Rue de la Basse Marlière.

Des panneaux sens interdit ont été posés près de la maison de retraite et du parking qui le jouxte.

Un courrier envoyé en mairie n'a pas eu de réponse : à étudier.

Le problème reste entier. Les véhicules qui quittent le parking ne respectent pas le sens de circulation.



- Panneaux installés
- Panneaux souhaités

Rue Paul Doumer.

La circulation est dense, c'est une voie pour accéder à LILLE et le stationnement est souvent anarchique.

Plusieurs types d'aménagement sont possibles : spécifique (ralentissement à 30 km/h), qualitatif (aménagement) ou fonctionnel (carrefour et cheminement).

Une étude globale est à réaliser si la volonté est de ralentir la circulation ou aménagement ponctuel par pose de panneaux 30 km/h et utilisation de radars.

Les habitants ont constatés la circulation de camions de 40 tonnes alors qu'ils n'en ont pas le droit.

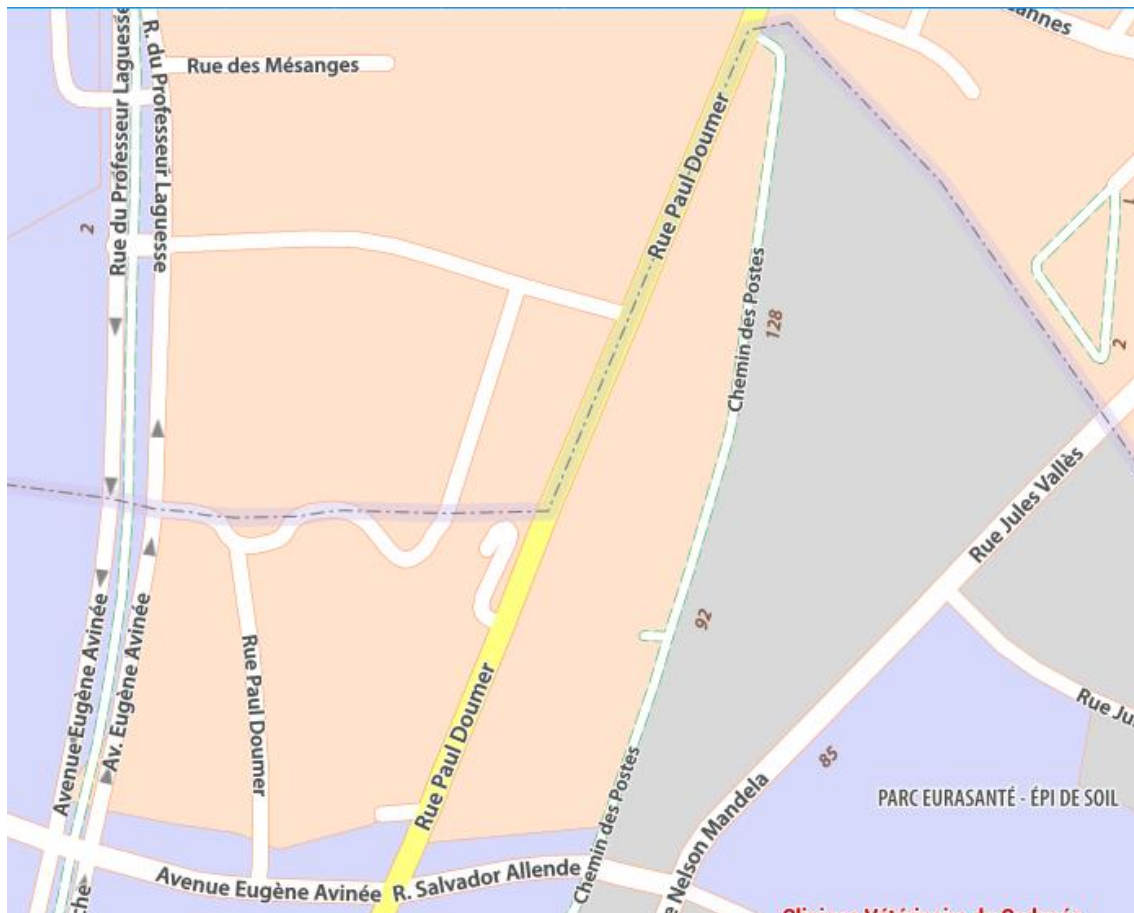
Des stationnements sauvages se font à cause du parking payant et de la piscine. Les résidents pensent que la circulation risque de se reporter sur le Chemin des Postes.

Les automobilistes ne respectent pas les feux de signalisation qui sont mal placés.

La MEL travaille sur les passages piétons qui doivent être refaits.

Le Chemin des Postes pourrait être passé en zone 30.

Ci-dessous le schéma qui indique les difficultés de faire quelque choses : la rue Paul DOUMER est partagée entre LILLE et LOOS.



Questions Diverses.

Stationnement Saint Marcel.

Les camionnettes se garent rue Saint Marcel alors qu'ils ont des emplacements dans l'enceinte des appartements en constructions.

Des engins de levage restent sur la chaussée, empêchant la circulation.

Les réunions prévues n'ont pas eu lieu

La mairie va intervenir auprès du promoteur.

Rue du Hameau d'Ennequin.

Des résidents demandent l'effacement des zones de stationnement et le vrai passage en zone partagée.

Rue Gustave Delory

La signalisation du parking n'est pas terminée : le tracé en épi est réalisé mais pas le long des appartements.

Il serait souhaitable que le promoteur pose un stop à la sortie des nouveaux bâtiments et réalise le tracé au sol.

Informations.

Haut Débit.

Pas d'information si ce n'est ce qui a été indiqué dans LOOS le Mag 135 et 139. L'avancée est du ressort de la MEL.

Concert Hard Rock.

Il n'y aura pas de renouvellement pour le concert à la Ferme d'Ennequin. Ce qui contente les résidents des alentours.

Complexe Sportif.

Il est maintenant fermé.

Gens du Voyage.

L'emplacement est presque définitif pour le camp des gens du Voyage.

Il devrait se situer derrière l'ancien stade de l'ASPTT. La mairie de WATTIGNIES indique que cet emplacement est trop près de celui existant sur la commune.



Il a cependant déjà été occupé par des gens du voyage comme l'indique la vue aérienne ci-dessous.

