

**Compte-rendu du Comité de quartier n°5 Ennequin - le 13 septembre 2019 à 19h.**

**Durée : 1h30.**

**Présents : 25 habitants.**

### **1. Point sur la braderie Ennequin**

Retours positifs sur la braderie : bonne ambiance, l'étendue horaire est très bonne...

A améliorer pour une prochaine édition : faire plus de publicité.

Adresse e-mail de l'association *Les Amis d'Ennequin* : [lesamisdennequin@gmail.com](mailto:lesamisdennequin@gmail.com)

### **2. Consultation des riverains de la rue Paul Lafargue : coussins berlinois / ralentisseurs, souhaitez-vous les maintenir, les restaurer ou les supprimer ?**

Présence de Frédéric Defresne, Directeur des Services Techniques de la ville de Loos.

Problèmes constatés : vitesse (surtout en bout de rue), poids lourds, nuisance sonore des ralentisseurs. Débats assez animés.

Une consultation des riverains de la rue est prévue : courrier de consultation («Voulez-vous un ralentisseur devant chez vous ? ») + courrier concernant la mise en place prévue.

Ralentisseur déjà supprimé, volonté des habitants d'en supprimer un autre. D'autant plus que l'effet des ralentisseurs est limité tels qu'ils sont disposés.

Contraintes à garder à l'esprit : voiries peu larges pour une chicane par exemple.

Pour la mise en place d'un ralentisseur : les riverains devant, après et avant (6 propriétés) doivent accepter ensemble un ralentisseur. Si personne ne veut un ralentisseur, il y aura demande à la MEL pour les enlever.

Retours des habitants :

Rue Renée Delfolly : également concernés.

Accidents réguliers

Ralentisseurs mal situés : en début de route, près d'un stop...

Dégâts visibles dans les maisons proches : carrelage fissuré...

Camions bennes de la déchèterie ESTERRA identifiées par leur plaque d'immatriculation par des habitants et qui causent beaucoup de nuisances. Ceci sera remonté aux concernés.

Dans tous les cas : pas d'aménagement supprimant des places de stationnement dans la rue.

Possibilité de radar pédagogique, difficile d'obtenir un radar fixe (gestion par l'Etat).

Propositions amenées en cours de débat :

1) Pourquoi pas mettre une priorité avenue St Marcel pour le deuxième ralentisseur en face de la rue Barbry : voir avec la MEL si faisable et si oui, ceci sera ajouté à la consultation envoyée aux habitants.

2) Casser les vitesses avec des stationnements en quinconce d'un trottoir à l'autre.

3) Delfoly / Barbry : ré-étudier le plan de circulation (sens unique).

4) Croisement Gesquière / Lafargue : il n'y a plus de haricots, certains ne s'arrêtent plus.

5) Caméra mobile provisoire à mettre en début de rue pour vidéo verbaliser par exemple un véhicule de plus de 3,5t ? Ça peut aussi être dissuasif.

### **Sujets annexes concernant la circulation :**

1) Travaux rue Brossolette et Mirabeau :

Dos d'âne beaucoup plus plats. Ils ne ralentissent plus rien.

Problèmes de communication : travaux prévus initialement le 2 août, rien n'a commencé le 3 août. Les prestataires n'ont pas eu l'enrobage... Il n'y a pas eu de communication sur le site car oublié (période estivale).

Le 2 septembre, travaux commencés mais pas de communication sur le site encore. Problème de communication de la MEL récurrent.

Flyer mal fait : pas de contact possible.

Pour rappel, toute suppression temporaire de circuler / stationner : tout doit être signalé une semaine à l'avance. Par ailleurs, le mauvais arrêté a été mis sur les panneaux (dates de août mise sur les panneaux de septembre).

2) Nids de poule rue Brossolette / Mirabeau

Non traités pendant ces travaux : voir avec la MEL si possible de boucher et également comprendre pourquoi ces dos d'ânes ont été refaits (normes avec le passage de bus ?).

3) Travaux LINO :

Décalage d'un an (étude d'impact complémentaire avec les champs captants). Prévoir une communication sur le site ?

Raccordement à A25 : 2023/2024

### **En résumé sur la question principale de la rue Paul Lafargue :**

Courrier envoyé aux habitants de la rue :

Maintien ou non des ralentisseurs ?

Proposition : si possible, priorité à droite sur rue St Marcel ?

Largeur du virage au niveau des immeubles : faire une étude pour voir ce qui est faisable.

Etudier le plan de circulation : rues Delfolly / Saint Marcel / Barbry.

En parallèle, discuter avec la police voir pour une caméra mobile.

### **3. Activité dans le quartier à la rentrée (sport, associations...)**

mesvoisins.fr : tentative par des habitants de créer un quartier virtuel.

Jardins partagés : association créée en mai, la production s'est bien déroulée ces dernières semaines à l'emplacement de 800m<sup>2</sup> rue Sainte Anne / Schumann. Les jardins sont destinés notamment aux habitants d'appartements des environs afin de créer du lien.

Une personne connaissant la permaculture vient aider les nouveaux jardiniers.

Environ 20 personnes viennent régulièrement avec une poignée de familles très investie.

Il est possible d'aller sur place, évidemment sous réserve de respecter les lieux.

Prochain jardin : près de la maison médicale sur le boulevard de la République. A peu près de même surface.

L'association recherche des habitants du quartier pour cultiver en permaculture bio.

Association Les Jardins Partagés de Loos. Voir sur FB : Jardinspartages Loos.

### **4. Préparation de la réunion plénière**

Plénière prévue le vendredi 29 novembre 19h à l'Hôtel de Ville.

Pas de sujet particulier relevé par les habitants présents.

### **5. Questions diverses**

1.

Journée mondiale du nettoyage de la planète le 21 septembre 9h.

Différents lieux de rencontres :

Parc de loisir (entrée)

Centre Arago

Rue Jean Perrin

Parking de la gare

85 rue Potié

2.

Question d'une habitante non-présente ce soir : rue de la Renaissance et problème de circulation avec double sens et stationnement.

3.

Découpage des quartiers : complexe pour certains endroits... il faudrait éviter de découper une rue sur différents comités de quartier alors que les problématiques sont identiques.

4.

Problème de vitesse rue Leclerc.

5.

Quid de l'avancée des interrogations sur le boulevard de la République et Barbusse en ce qui concerne les problèmes de vitesse ?

6.

Encore beaucoup de capsules d'azote rue Brossolette. Des riverains ramassent eux-même pour mettre dans leur poubelle.

7.

Pas beaucoup de sacs pour les excréments canins. Il faut aller à la Mairie Mais beaucoup les prennent pour faire des sacs de congélation... Donc limitation de distribution.

\*\*\*